

ปรับปรุงถนนพื้นที่ทุ่งกะโล่  
มหาวิทยาลัยราชภัฏอุตรดิตถ์ ทุ่งกะโล่

งบประมาณการก่อสร้าง 4,000,000 บาท

ระยะเวลาการก่อสร้าง 210 วัน

ขอบเขตงาน ปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็กขาเข้าวงเวียนระยะทาง 618 เมตร  
ซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

พื้นที่ใช้สอย ถนนคอนกรีตเสริมเหล็กขาเข้าวงเวียนระยะทาง 618 เมตร  
ซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก 1,023 ตร.ม.

| งวดที่ | รายละเอียดงาน                                              | มูลค่างาน (บาท) | ผลงานที่ต้องดำเนินการแล้วเสร็จ | ระยะเวลาก่อสร้าง (วัน) |
|--------|------------------------------------------------------------|-----------------|--------------------------------|------------------------|
| 1      | งวดที่ 1                                                   | 800,000         | 20.0%                          | 60                     |
| 1.1    | ทำงานรื้อถนนบริเวณที่ชำรุดพร้อมเทคอนกรีตแล้วเสร็จ          |                 |                                |                        |
| 1.2    | ทำงานรื้อถนนขาเข้าวงเวียนแล้วเสร็จ                         |                 |                                |                        |
|        |                                                            |                 |                                |                        |
| 2      | งวดที่ 2                                                   | 1,500,000       | 37.5%                          | 90                     |
| 2.1    | ทำงานคอนกรีตถนนขาเข้าวงเวียนแล้วเสร็จ 50%                  |                 |                                |                        |
| 2.2    | ทำงานหินคลุกบดอัดแน่นตามมาตรฐานหนา 25 ซม. แล้วเสร็จ        |                 |                                |                        |
|        |                                                            |                 |                                |                        |
| 3      | งวดที่ 3                                                   | 1,700,000       | 42.5%                          | 60                     |
| 3.1    | ทำงานคอนกรีตถนนขาเข้าวงเวียนแล้วเสร็จ                      |                 |                                |                        |
| 3.2    | ทำงานเส้นจราจรThermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว) แล้วเสร็จ |                 |                                |                        |
| 3.3    | ทำงานส่วนอื่นๆที่เหลือทั้งหมดแล้วเสร็จ                     |                 |                                |                        |
|        |                                                            |                 |                                |                        |
|        |                                                            | 4,000,000.00    | 100%                           | 210                    |