



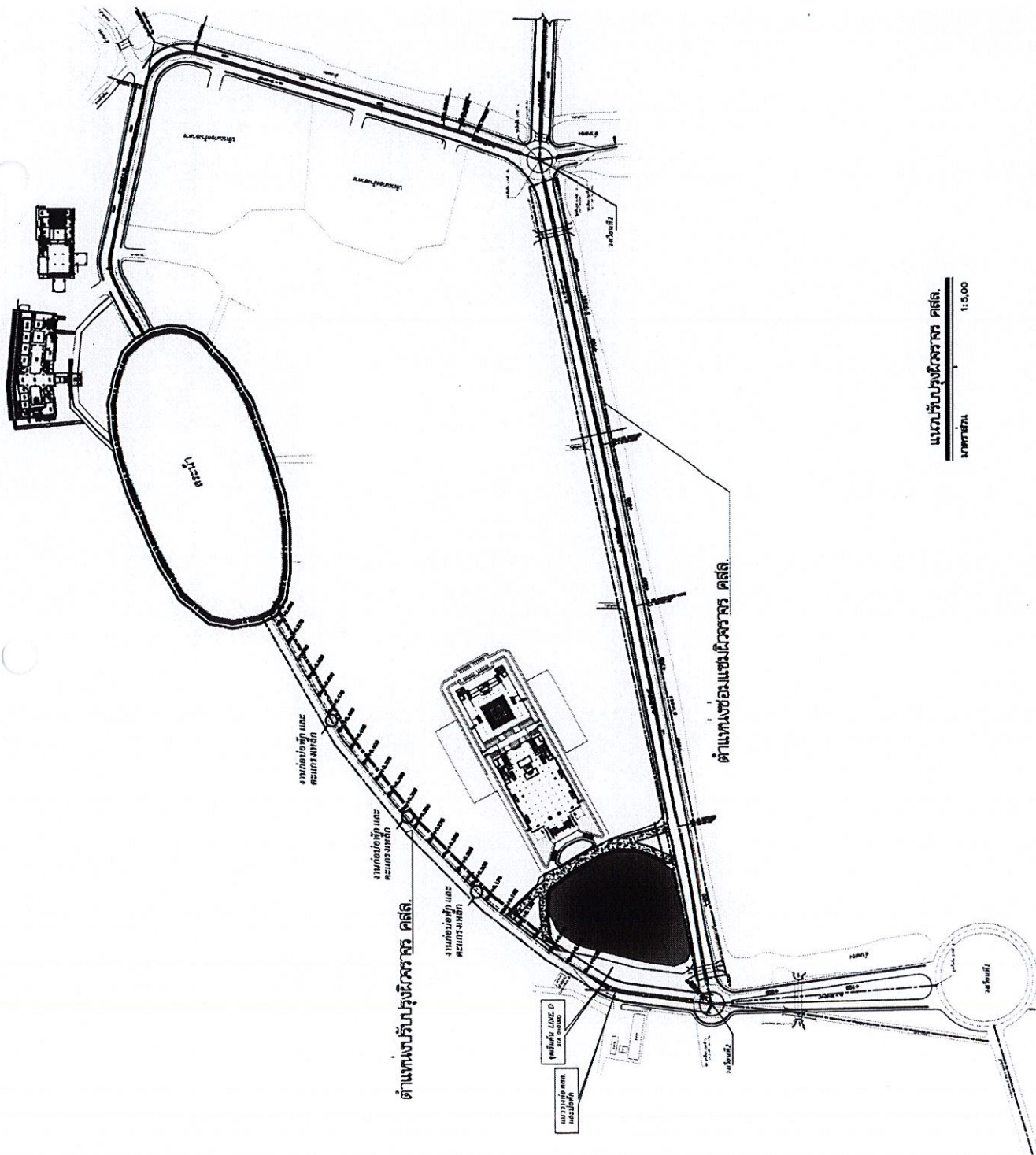
ปรับปรุงแผนพื้นที่ทุ่งกะโล่

กลุ่มงานโยธาและสถาปัตยกรรม

สถานที่ก่อสร้าง

มหาวิทยาลัยราชภัฏอุดรดิตถ์ ทุ่งกะโล่
ตำบลป่าเช่า อำเภอเมืองอุดรดิตถ์ จังหวัดอุดรดิตถ์





แนวปรับปรุงนิเวศราชมรรค ๑๑๑

IN POLYMERIZATION

U.S. SIEVE		Sieve Analysis				
U.S. SIEVE	(U.S. SIEVE)	A	B	C	D	E
2"		100	100	-	-	-
1"		-	-	100	100	100
3/8"		30 - 65	40 - 75	50 - 85	60 - 100	-
0.075mm		15 - 40	20 - 45	25 - 50	40 - 70	40 - 100
0.15mm		8 - 20	15 - 30	15 - 30	25 - 45	20 - 50
0.3mm		2 - 8	5 - 20	5 - 15	5 - 20	6 - 20

รายละเอียดประกอบแบบ

3. จะต้องมีผลหลวง (LOUO LMT) ไม่น้อยกว่า 25% สำหรับวัสดุขึ้นพื้นทางหรือไม่เกิน 35% สำหรับวัสดุขึ้นพื้นทาง
4. จะต้องมีดัชนีพลาสติก (PLASTICITY INDEX) ไม่น้อยกว่า 6% สำหรับวัสดุขึ้นพื้นทางหรือไม่เกิน 10% สำหรับวัสดุขึ้นพื้นทาง
5. จะต้องมีค่า CBR ไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในแบบหรือรายการก่อสร้างเฉพาะงาน

4.3 วิธีการทำงาน

4.3.1 งานสร้างพื้นฐานใหม่

- (ก) ก่อนที่จะเริ่มการทำงานต้องมีการเตรียมดินให้เรียบร้อยโดยวิธีการขุดดินและถมดินตามแบบของงานก่อสร้างให้เป็นไปตามกำหนด
- (ข) ให้มีการจัดพื้นที่ฐานให้มีความเรียบและแน่นพอที่จะรับน้ำหนักของวัสดุ โดยให้มีความหนาแน่นของวัสดุโดยวิธีอัดแน่นหรือการอัดแน่นโดยวิธีอื่นตามแบบของงานก่อสร้าง

ไม่เกิน 15 ซม.

- (ค) ในการก่อสร้างให้ใช้วัสดุและเครื่องจักรที่เหมาะสมกับงานก่อสร้างและใช้วัสดุและเครื่องจักรที่เหมาะสมกับงานก่อสร้าง

- (ง) ในการก่อสร้างให้ใช้วัสดุและเครื่องจักรที่เหมาะสมกับงานก่อสร้างและใช้วัสดุและเครื่องจักรที่เหมาะสมกับงานก่อสร้าง

- (จ) เมื่อสร้างพื้นฐานจนได้ระดับแล้วให้ถมดินให้ FINE GRADE ให้เป็นไปตามข้อกำหนดการก่อสร้าง

4.3.3 งานปรับปรุงพื้นที่ฐานของงานเดิม

- (ก) ปรับปรุงพื้นที่ฐานของงานเดิมโดยวิธีการขุดดินและถมดินตามแบบของงานก่อสร้างให้เป็นไปตามกำหนด

ให้แบบในระหว่างที่ทำการก่อสร้าง หากมีบริเวณใดที่ยังไม่เรียบร้อยให้ใช้วัสดุและเครื่องจักรที่เหมาะสมกับงานก่อสร้างและใช้วัสดุและเครื่องจักรที่เหมาะสมกับงานก่อสร้าง

4.3.4 ปริมาณงานและราคาต่อหน่วย

- (ก) งานที่ฐานของถนนหรือสร้างให้มีความกว้างมากกว่าของผิวทางออกไปทั้งสองข้างไม่น้อยกว่าข้างละ 30 ซม. ยกเว้นในกรณีที่ไม่อาจทำได้เนื่องจากข้อจำกัดของพื้นที่ หรือได้กำหนดไว้เป็นอย่างอื่นในแบบหรือรายการก่อสร้างเฉพาะงาน
- (ข) พื้นฐานที่ FINE GRADE แล้วแต่ในแบบที่ขุดดินไปให้ดินตามแบบที่กำหนดไว้ไม่น้อยกว่า 125 ซม. ในทุกกรณี 3.00 เมตร ส่วนค่าระดับยอมให้มีการลดระดับลงได้ไม่เกิน 15 ซม. เกณฑ์ความลดระดับยอมให้ตามที่กำหนดในวรรคก่อนโดยไม่ต้องมีการปรับผิวลาดของถนนเพื่อให้มีความเรียบและแน่นพอที่จะรับน้ำหนักของวัสดุ โดยให้มีความหนาแน่นของวัสดุโดยวิธีอัดแน่นหรือการอัดแน่นโดยวิธีอื่นตามแบบของงานก่อสร้าง

5. งานผิวทางของวัสดุเสริมชั้น

5.1 อัตราค่าทั่วไป

ข้อกำหนดในหมวดนี้ให้ใช้บังคับแก่งานก่อสร้างเสริมชั้น ไม่ถือว่าเป็นงานก่อสร้างผิวทางแก่พื้นที่ราบทั่วไป ขอบ ค.ส.ล. (คันทับ) ฯลฯ ที่สร้างตั้งขึ้นที่ฐานเดิม

5.2 วัสดุ

5.2.1 วัสดุที่ใช้ผสมเอกรัตนียอดถมเบ็ดตั้ง

- (ก) ปูนซีเมนต์ ให้ใช้ปูนซีเมนต์เกรดปกติประเภทที่ 1 มีคุณสมบัติตามที่กำหนดไว้ในแบบหรือรายการก่อสร้าง หรือมีค่าความแข็งแรงไม่น้อยกว่า 25.32
- (ข) ทราย ให้ใช้ทรายหยาบที่มีขนาดที่ละเอียดกว่า 75 ไมครอน และมีค่าความแข็งแรงไม่น้อยกว่า 15-3 มม.
- (ค) ที่บ่มหรือทรายสด ให้ใช้ที่บ่มหรือทรายสดที่มีคุณสมบัติตามที่กำหนดไว้ในแบบหรือรายการก่อสร้าง และให้มีความหนาแน่นไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้

หน้าปก	หน้า 1	หน้า 2	หน้า 3	หน้า 4	หน้า 5	หน้า 6	หน้า 7	หน้า 8	หน้า 9	หน้า 10	หน้า 11	หน้า 12	หน้า 13	หน้า 14	หน้า 15	หน้า 16	หน้า 17	หน้า 18	หน้า 19	หน้า 20	หน้า 21	หน้า 22	หน้า 23	หน้า 24	หน้า 25	หน้า 26	หน้า 27	หน้า 28	หน้า 29	หน้า 30	หน้า 31	หน้า 32	หน้า 33	หน้า 34	หน้า 35	หน้า 36	หน้า 37	หน้า 38	หน้า 39	หน้า 40	หน้า 41	หน้า 42	หน้า 43	หน้า 44	หน้า 45	หน้า 46	หน้า 47	หน้า 48	หน้า 49	หน้า 50	หน้า 51	หน้า 52	หน้า 53	หน้า 54	หน้า 55	หน้า 56	หน้า 57	หน้า 58	หน้า 59	หน้า 60	หน้า 61	หน้า 62	หน้า 63	หน้า 64	หน้า 65	หน้า 66	หน้า 67	หน้า 68	หน้า 69	หน้า 70	หน้า 71	หน้า 72	หน้า 73	หน้า 74	หน้า 75	หน้า 76	หน้า 77	หน้า 78	หน้า 79	หน้า 80	หน้า 81	หน้า 82	หน้า 83	หน้า 84	หน้า 85	หน้า 86	หน้า 87	หน้า 88	หน้า 89	หน้า 90	หน้า 91	หน้า 92	หน้า 93	หน้า 94	หน้า 95	หน้า 96	หน้า 97	หน้า 98	หน้า 99	หน้า 100
--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	----------



5.4 ข้อกำหนดอื่น ๆ

- (ก) ศิวทางอนุสาวรีย์เสริมเหล็ก ให้สร้างเป็นความยาวที่กำหนดให้ ในกรณีที่มีงานสร้างขอบ คลส. (เส้นหิน) ความกว้างของผิวทางจะยื่นထွက်ไปรับส่วนกว้างทั้งหมดยกเว้นขอบ คลส. (เส้นหิน)
- (ข) ศิวทางอนุสาวรีย์เสริมเหล็กที่ได้สร้างเสร็จแล้ว จะรับในแนวที่ขนานไปกับแนวปลายด้านของแนวที่ตรงขอบได้จะต้องห่างจากไม่เกิน 5 มม. ในทุกระยะ 3.00 เมตร ส่วนค่าเสริมยอมให้มีการลดเลี้ยวจากที่กำหนดได้ไม่เกิน 5 มม.
- เกณฑ์ความคลาดเคลื่อนที่ยอมรับได้ตามกำหนดในวรรคก่อนให้ยกเว้นโดยไม่ต้องมีการรับส่วนลาดได้ของบนเพื่อให้ง่ายต่อการปรับแบบเดิมที่มีอยู่แล้ว ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับของคณะกรรมการตรวจสอบความเรียบร้อยและความเหมาะสมกว่าที่กำหนดไว้ตามแบบรูปได้ไม่เกิน 5 มม. แต่เมื่อวัดด้วยจากกลุ่ม 3 จุด แล้วจะของหนักไม่น้อยกว่าที่กำหนด
- 5.4 ข้อกำหนดอื่น ๆ
- (ก) การเปิดการจราจรของผิวทางตอนเหนือ จะต้องเปิดช่องทางผิวทางเสร็จแล้วเป็นเวลาไม่น้อยกว่า 21 วัน ยกเว้นในกรณีพิเศษที่รองของเปิดการจราจรก่อนกำหนด ซึ่งจะต้องได้รับความเห็นชอบจากเจ้าพนักงานจราจร
- (ข) หากมีความเสียหายขึ้นตามช่วงทางในลักษณะของการหลุดร่อนของผิวหน้า ไม่ว่าจะใด ในการจราจรแล้วหรือ ไม่ก็ตาม ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในการซ่อมแซมโดยการฉีดผิวทางที่ชำรุดออกไปไม่น้อยกว่า 7 ซม. แล้วทำการทาสีตามผิวจราจรให้เรียบร้อยและแก้ไขรอยร้าวตามผิวจราจรทั้งหมด ทั้งนี้ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้จัดหาใช้ปูนในกรณีด้วย
- (ค) การเชื่อมต่อเข้ากับบนเดิม เมื่อผู้รับจ้างเสร็จสร้างแล้วจะต้องงัดบันไดทางขึ้นมีการปรับผิวทางให้กับบนเดิมเพื่อให้ผสมกัน โดยใช้พื้นที่ของถนนเดิมหรือถนนเดิมบริเวณเชื่อม ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับของคณะกรรมการตรวจสอบความเรียบร้อย

8.1 ข้อกำหนดทั่วไป

[illegible]

8.2.1 ไหมมัด

- (ก) ให้นักผู้ลงนามพิมพ์กำหนดให้ใช้สำหรับงานสร้างพื้นฐาน ตามที่กำหนดไว้ในหมวดที่ 4 มาตรา 15 ซึ่งเกี่ยวข้องที่จะสร้างโครงสร้างพื้นฐาน
- (ข) ทำการถอดเป็นข้อความตามแบบอย่างหลังการถอดแล้วของบทที่ 15 และมีความเป็นของารบด้อยที่สุดของ 95% ของความแม่นยำของวิธี MODIFIED PROCTOR ในของบดอัดเป็นข้อความตามแบบอย่างของบทที่ 15 ซึ่งมีความแม่นยำของบดอัด

(ก) งานสร้างโหลทางของสร้างให้ ให้ความกว้างและความลาดชันที่ทนทานให้ในรูปแบบรูปและรายการ หากมีได้กำหนดไว้ให้สร้างโหลทางของจากแนวผิวทางออก ไปทั้งสองข้าง ละ ไม่ต่ำกว่า 50 ซม. (วัดถึงขอบให้ทาง) โดยมีความลาดชันของ โหลทาง 1:2

7.1 ขอยกกำหนดทั่วไป

งานทางที่จะต้องสร้างให้มีความกว้าง แนว รูปราง ฯลฯ และนำล้อคลป์ตามที่ทำทาบดให้ในแบบรูป วัสดุที่ทำมาใช้สร้างทางที่จะต้องมีคุณสมบัติเป็นไปตามข้อกำหนด

เพื่อให้ใช้บล็อกประดับแบบ PAVING BLOCK ขนาดหนา 60 มม. มีค่ากำลังอัดประลัย (ULTIMATE COMPRESSIVE STRENGTH) ไม่น้อยกว่า 350 กก./ซม.

3.1 ให้บุคคลต้นเดิม และ/หรือต้นกุ่มและรองพันทางเท้าที่สร้างขึ้นให้มีความแบบไม่ต่ำกว่า 95% STANDARD PROCTOR DENSITY

3.1 ให้บุคคลต้นเดิม และ/หรือต้นกุ่มและรองพันทางเท้าที่สร้างขึ้นให้มีความแบบไม่ต่ำกว่า 95% STANDARD PROCTOR DENSITY



2.4 ข้อกำหนดอื่นๆ

- #### 2.4 ข้อกำหนดอื่นๆ

7.4.3 ผู้รับจ้างจะร้องשרากันทันที หรือคืนเงินประกันไหมในเลวเสร็จเสียก่อนจึงทำการสร้างทางเท้าได้

8.1 ข้อกำหนดทั่วไป

8.2 ข้อกำหนดสำหรับวัสดุ

8.2.2 คณิตศาสตร์ที่ใช้เพื่อโครงสร้างส่วนต่างๆ ของทฤษฎีอาจจะบ่งชี้ว่าประเภทของ

(๒) ทราย ให้ใส่ทรายพรวนเป็นจุดๆ และปูหญ้า

(ค) พบ (๗) เซพท์นูปโยธยเป็นปริมาณผสมอารัตติ
โดยทบจะตองมีขนาดลดละแการงมของจกค ขนาด 2.5 มม. แต่ทงลิ้นและตองมีคุดผสมเป็นเชิง ทนทาน ไม่เป็ สะอาด ปราศจากขี้ตื้อน้ำ ปน และก่อนใช้ตองล้างทึนให้สะอาดก่อน

[illegible]

— เหล็กเส้นกลมเป็นเหล็กชนิด SR-24 มอก.20-2527

ปูนกบ สำหรับงานแนวรอยต่อของคอนกรีตให้ใช้ ซีเมนต์ 1 ส่วน หยาบ 2 ส่วน ซึ่งผสมไว้ไม่เกินเกินกว่า 30 นาที

7

(ก) ให้ผู้รับจ้างทำการโดยดีค้นทางให้เสร็จเรียบร้อยตามวิธีการที่กำหนดในหมวดที่ 2 เล่มก่อน แล้วจึงตรวจถึงตรงที่จะสร้างรางระบายน้ำ หรือวางท่อให้ มีความลึกตามต้องการ

[illegible]



- ### 3.2 การปลูกต้นไม้ กำหนดให้ผู้รับจ้างจัดเตรียมการนำอิฐการปลูกและไม้ค้ำตามทุกรูปแบบที่มีต้นระบุ

www.pearsoned.com/uk

...

Signature:

Worms:

References

Quinn

by length

Prüfungsausschuss

run

9/22/25

[illegible]

1:100

10/10/10

[illegible]

--	--

--	--

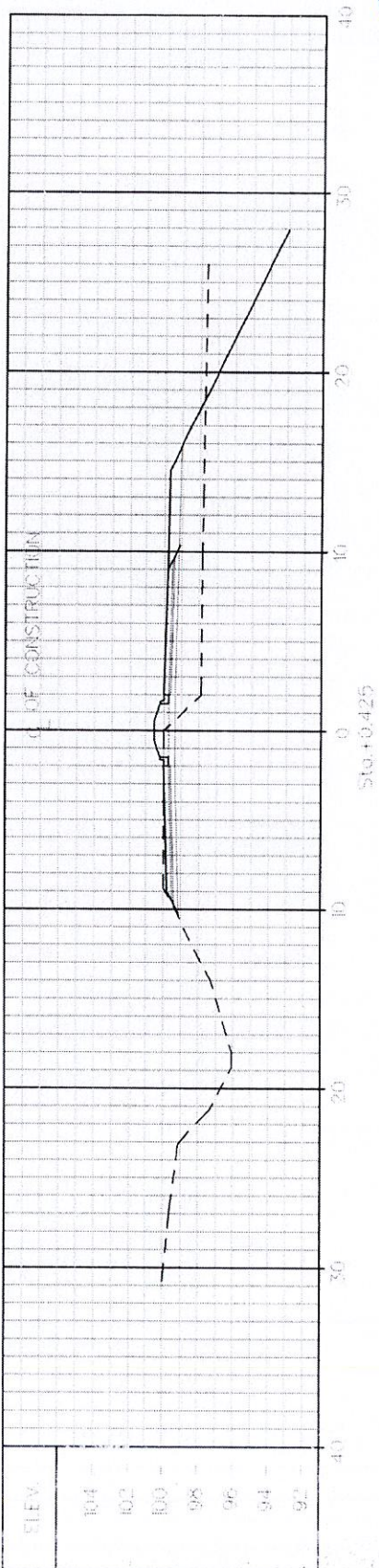


Approved by _____

รูปตัดถนน
ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1:250

--	--

20/27 27



รูปตัดถนน
มาตรา 11, 230

1997

အကျဉ်းချုပ် :

_____ ;

Chen JUN 12 2010

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ
ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԻ ՆԱԽԱՐԱՐՈՒԹՅԱՆ
ԳԵՆԵՐԱԼ ԴԻՐԵԿՏՈՐԱՏԻ
ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱԿԱՆ ԿԱՌԱՐԱԿՈՒՄԸ

100

การทบทวนในรายงานประจำปีภาคผล :

DATE: _____

Signature: _____

សម្រាប់ការប្រើប្រាស់ប្រព័ន្ធប្រតិបត្តិការ

[illegible]

(iii) $\lim_{n \rightarrow \infty} \frac{1}{n} \sum_{k=0}^{n-1} f(T^k x) = \int_X f d\mu$ for all $f \in L^1(X, \mu)$.

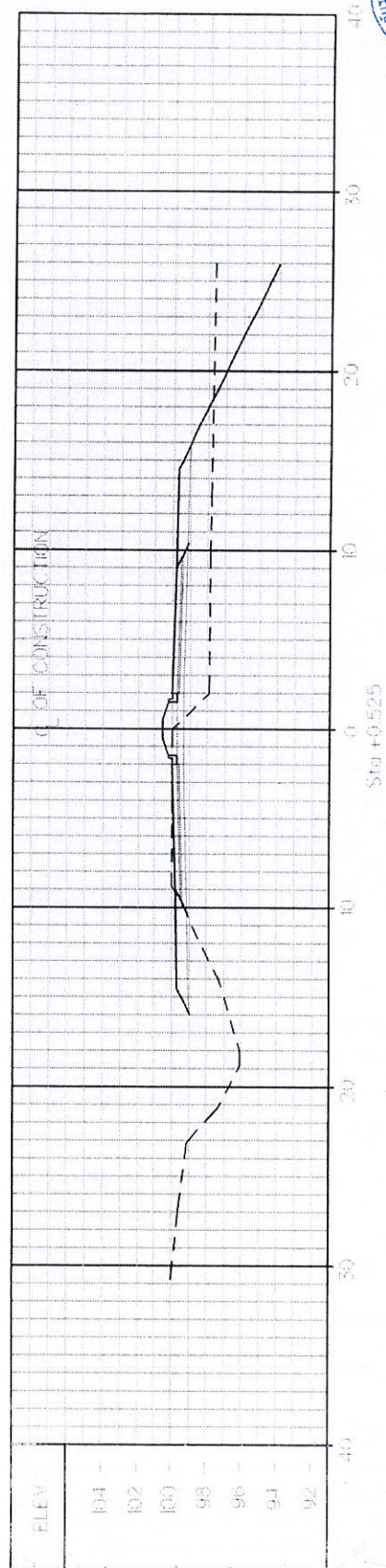
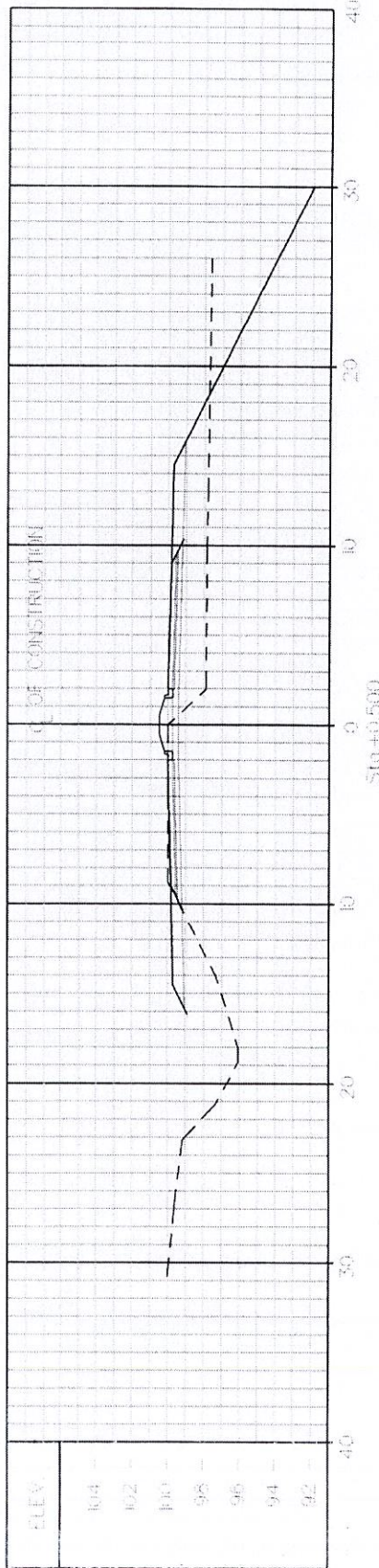
== INSTITUTE

CROSS SECTION LINE D

15 APR 1961

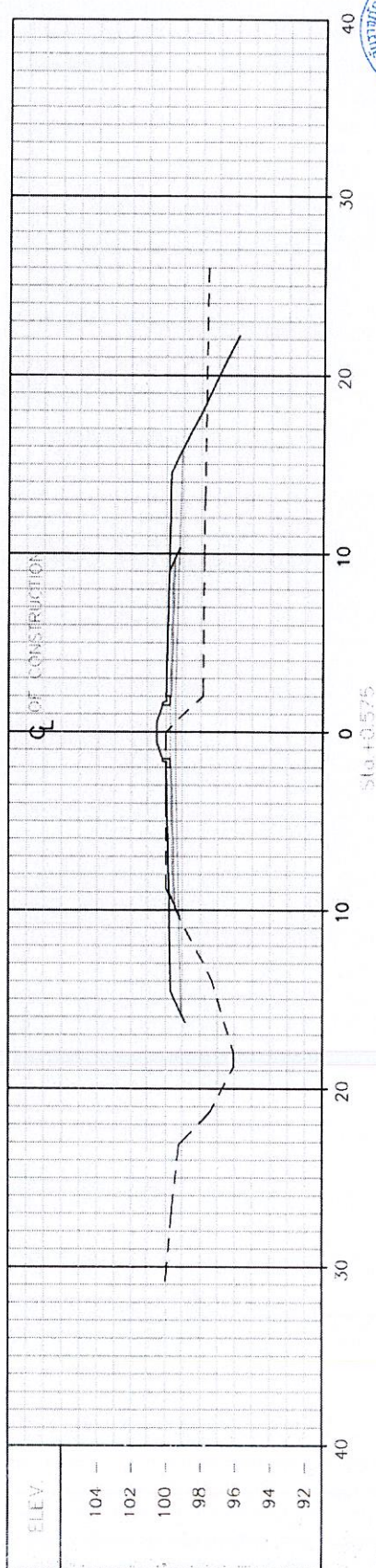
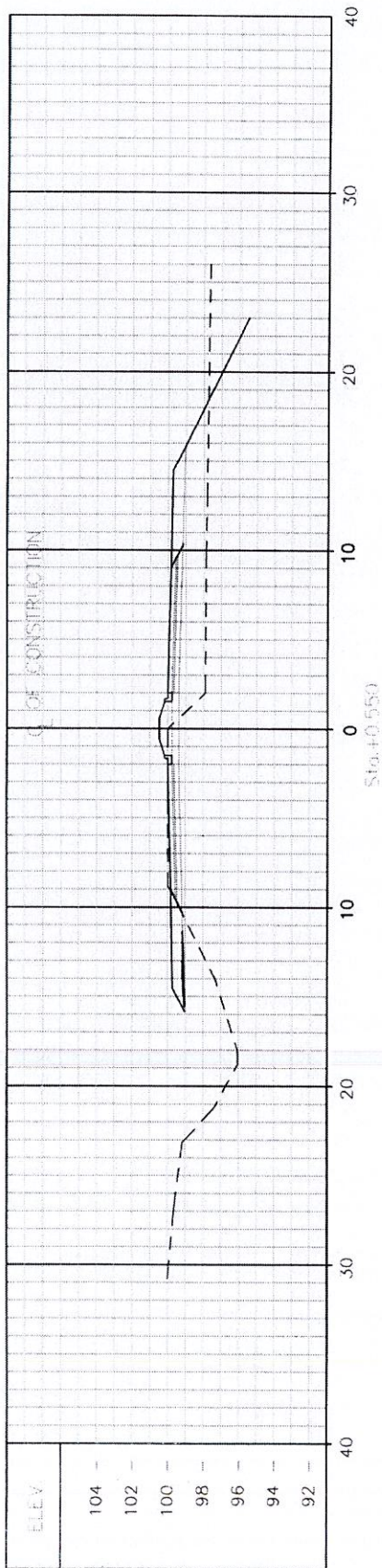
[illegible]

22/27 2/



รูปตัดถนน
มาตราส่วน 1:250





รูปตัดถนน
ขนาด 1:250



โดยทบทวน : ปรับปรุงจนเห็นที่ชัดเจน

_____ : Restatement

มหาวิทยาลัยราชภัฏวไลยอลงกรณ์

รศ.ดร.จุฬารัตน์ สัตตยวาทน์

นส.ศัญฉะภา นนทวงศ นนท์

terminals:

17324

100

1871

အဘယျသော ဟူသော အဓိပ္ပာယ်ကို ရှင်းလင်းဖော်ပြရန် အောက်ပါအတိုင်း ဖော်ပြပါမည်။

PURCHASE

พินิจพิเคราะห์

[illegible]

Journal of Management Education 36(8) 907-920
© The Author(s) 2012. Reprints and permissions:
<http://www.sagepub.com/journalsPermissions.nav>

— 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100 101 102 103 104 105 106 107 108 109 110 111 112 113 114 115 116 117 118 119 120 121 122 123 124 125 126 127 128 129 130 131 132 133 134 135 136 137 138 139 140 141 142 143 144 145 146 147 148 149 150 151 152 153 154 155 156 157 158 159 160 161 162 163 164 165 166 167 168 169 170 171 172 173 174 175 176 177 178 179 180 181 182 183 184 185 186 187 188 189 190 191 192 193 194 195 196 197 198 199 200 201 202 203 204 205 206 207 208 209 210 211 212 213 214 215 216 217 218 219 220 221 222 223 224 225 226 227 228 229 230 231 232 233 234 235 236 237 238 239 240 241 242 243 244 245 246 247 248 249 250 251 252 253 254 255 256 257 258 259 260 261 262 263 264 265 266 267 268 269 270 271 272 273 274 275 276 277 278 279 280 281 282 283 284 285 286 287 288 289 290 291 292 293 294 295 296 297 298 299 300 301 302 303 304 305 306 307 308 309 310 311 312 313 314 315 316 317 318 319 320 321 322 323 324 325 326 327 328 329 330 331 332 333 334 335 336 337 338 339 340 341 342 343 344 345 346 347 348 349 350 351 352 353 354 355 356 357 358 359 360 361 362 363 364 365 366 367 368 369 370 371 372 373 374 375 376 377 378 379 380 381 382 383 384 385 386 387 388 389 390 391 392 393 394 395 396 397 398 399 400 401 402 403 404 405 406 407 408 409 410 411 412 413 414 415 416 417 418 419 420 421 422 423 424 425 426 427 428 429 430 431 432 433 434 435 436 437 438 439 440 441 442 443 444 445 446 447 448 449 450 451 452 453 454 455 456 457 458 459 460 461 462 463 464 465 466 467 468 469 470 471 472 473 474 475 476 477 478 479 480 481 482 483 484 485 486 487 488 489 490 491 492 493 494 495 496 497 498 499 500 501 502 503 504 505 506 507 508 509 510 511 512 513 514 515 516 517 518 519 520 521 522 523 524 525 526 527 528 529 530 531 532 533 534 535 536 537 538 539 540 541 542 543 544 545 546 547 548 549 550 551 552 553 554 555 556 557 558 559 560 561 562 563 564 565 566 567 568 569 570 571 572 573 574 575 576 577 578 579 580 581 582 583 584 585 586 587 588 589 590 591 592 593 594 595 596 597 598 599 600 601 602 603 604 605 606 607 608 609 610 611 612 613 614 615 616 617 618 619 620 621 622 623 624 625 626 627 628 629 630 631 632 633 634 635 636 637 638 639 640 641 642 643 644 645 646 647 648 649 650 651 652 653 654 655 656 657 658 659 660 661 662 663 664 665 666 667 668 669 670 671 672 673 674 675 676 677 678 679 680 681 682 683 684 685 686 687 688 689 690 691 692 693 694 695 696 697 698 699 700 701 702 703 704 705 706 707 708 709 710 711 712 713 714 715 716 717 718 719 720 721 722 723 724 725 726 727 728 729 730 731 732 733 734 735 736 737 738 739 740 741 742 743 744 745 746 747 748 749 750 751 752 753 754 755 756 757 758 759 760 761 762 763 764 765 766 767 768 769 770 771 772 773 774 775 776 777 778 779 780 781 782 783 784 785 786 787 788 789 790 791 792 793 794 795 796 797 798 799 800 801 802 803 804 805 806 807 808 809 810 811 812 813 814 815 816 817 818 819 820 821 822 823 824 825 826 827 828 829 830 831 832 833 834 835 836 837 838 839 840 841 842 843 844 845 846 847 848 849 850 851 852 853 854 855 856 857 858 859 860 861 862 863 864 865 866 867 868 869 870 871 872 873 874 875 876 877 878 879 880 881 882 883 884 885 886 887 888 889 890 891 892 893 894 895 896 897 898 899 900 901 902 903 904 905 906 907 908 909 910 911 912 913 914 915 916 917 918 919 920 921 922 923 924 925 926 927 928 929 930 931 932 933 934 935 936 937 938 939 940 941 942 943 944 945 946 947 948 949 950 951 952 953 954 955 956 957 958 959 960 961 962 963 964 965 966 967 968 969 970 971 972 973 974 975 976 977 978 979 980 981 982 983 984 985 986 987 988 989 990 991 992 993 994 995 996 997 998 999 1000 1001 1002 1003 1004 1005 1006 1007 1008 1009 1010 1011 1012 1013 1014 1015 1016 1017 1018 1019 1020 1021 1022 1023 1024 1025 1026 1027 1028 1029 1030 1031 1032 1033 1034 1035 1036 1037 1038 1039 10

	: MAGNET
--	-----------------

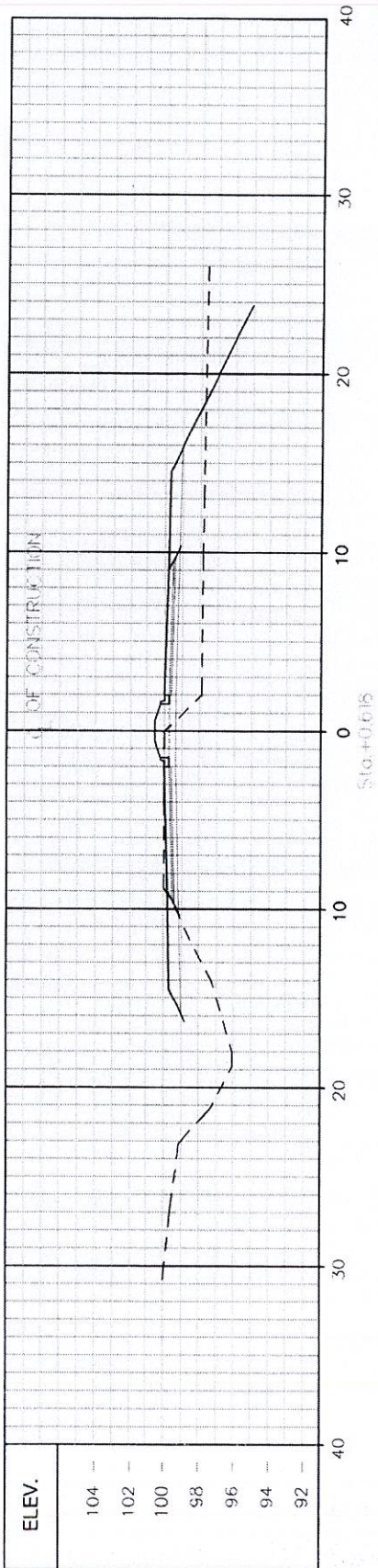
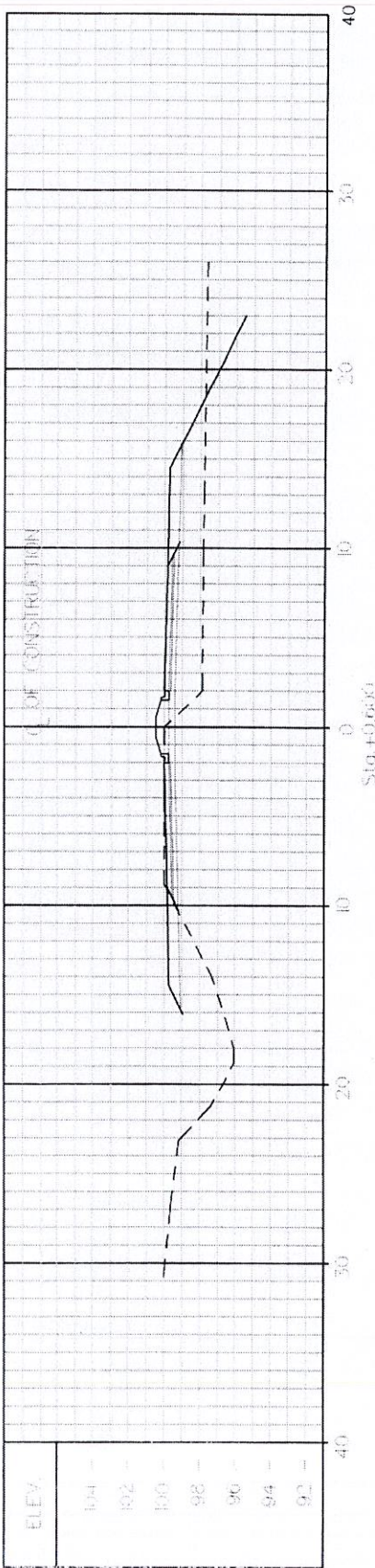
CROSS SECTION LINE D

1,100	U.S. (in)
25 MAR 1967	

Wash	Drying	pp
------	--------	----

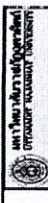
[illegible]

24/27	27
-------	----



นายแพทย์





มหาวิทยาลัย Uttarakhand
UTTARAKHAND UNIVERSITY

ชื่อโครงการ : ...

ชื่อผู้จัดทำ : ...

ชื่ออาจารย์ : ...

ชื่อภาควิชา : ...

ชื่อคณะ : ...

ชื่อมหาวิทยาลัย : ...

ชื่ออาจารย์ : ...

ชื่อภาควิชา : ...

ชื่อคณะ : ...

ชื่อมหาวิทยาลัย : ...

ชื่ออาจารย์ : ...

ชื่อภาควิชา : ...

ชื่อคณะ : ...

ชื่อมหาวิทยาลัย : ...

ชื่อโครงการ : ...

ชื่อผู้จัดทำ : ...

ชื่ออาจารย์ : ...

ชื่อภาควิชา : ...

ชื่อคณะ : ...

ชื่อมหาวิทยาลัย : ...

ชื่อโครงการ : ...

ชื่อผู้จัดทำ : ...

ชื่ออาจารย์ : ...

ชื่อภาควิชา : ...

ชื่อคณะ : ...

ชื่อมหาวิทยาลัย : ...

ชื่อโครงการ : ...

ชื่อผู้จัดทำ : ...

ชื่ออาจารย์ : ...

ชื่อภาควิชา : ...

ชื่อคณะ : ...

ชื่อมหาวิทยาลัย : ...

ชื่อโครงการ : ...

ชื่อผู้จัดทำ : ...

ชื่ออาจารย์ : ...

ชื่อภาควิชา : ...

ชื่อคณะ : ...

ชื่อมหาวิทยาลัย : ...

ชื่อโครงการ : ...

ชื่อผู้จัดทำ : ...

ชื่ออาจารย์ : ...

ชื่อภาควิชา : ...

ชื่อคณะ : ...

ชื่อมหาวิทยาลัย : ...

ชื่อโครงการ : ...

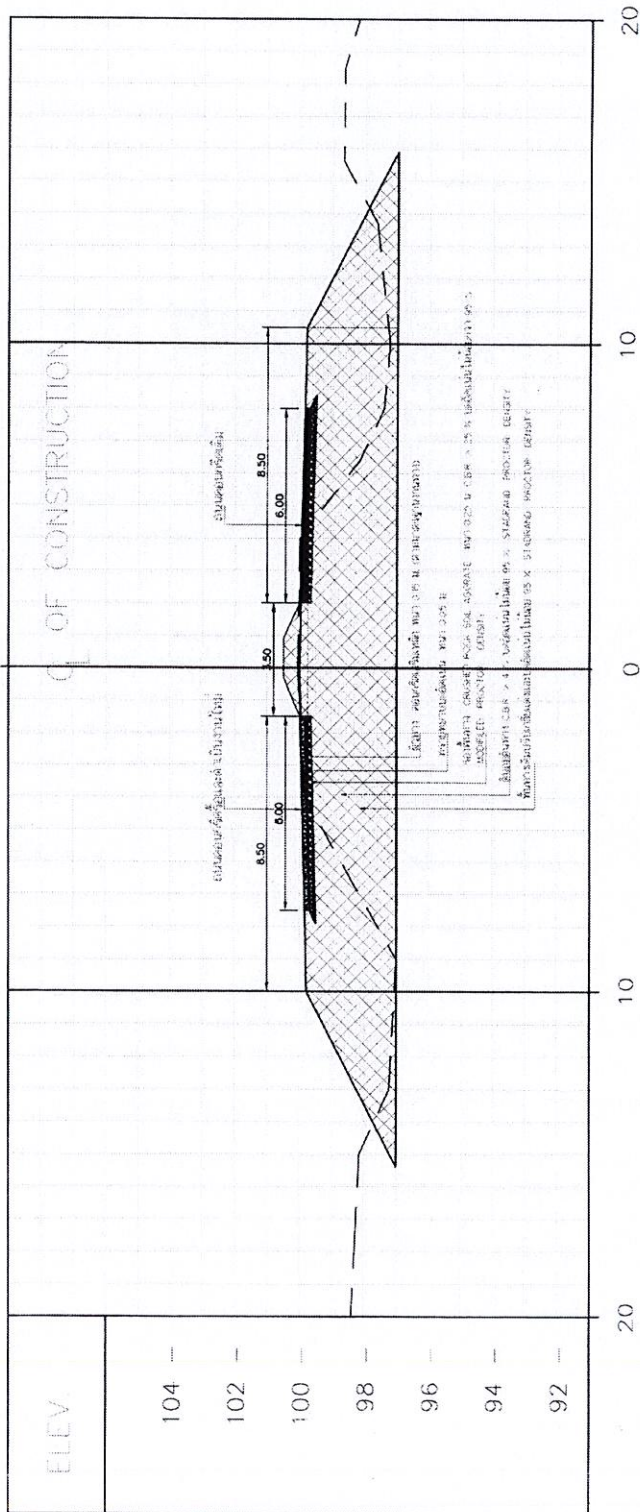
ชื่อผู้จัดทำ : ...

ชื่ออาจารย์ : ...

ชื่อภาควิชา : ...

ชื่อคณะ : ...

ชื่อมหาวิทยาลัย : ...



LINE D 710+0.000-710+0.600

รูปตัดถนน
มาตราส่วน 1:150



Page 126



_____ 1/2" WIRE MESH 4.0mm. 0.20m. #

1:150

