

**รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะครุภัณฑ์และราคากลางของครุภัณฑ์ยานพาหนะ
ประเภทรถบรรทุกขยะแบบอัดท้าย ตัวรถชนิด ๖ ล้อ ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๖ ลูกบาศก์เมตร**

คุณลักษณะทั่วไป

เป็นรถบรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย ตัวรถชนิด ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๓๐ แรงม้า ตอนท้ายหลังแก๊งติดตั้งตู้บรรทุกขยะมูลฝอยสร้างด้วยสแตนเลสมีความจุไม่น้อยกว่า ๖ ลูกบาศก์เมตร ด้านท้ายรถตู้บรรทุกขยะมูลฝอยติดตั้งชุดอัดขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก ชุดตู้บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้ายและกระบอกไฮดรอลิก เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต การประกอบ การบริการซ่อมบำรุง โดยมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายพร้อมนำเอกสารรับรองมาแสดงในวันเสนอราคา (ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่างๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ราชการ) และอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

คุณลักษณะเฉพาะ

๑. ตัวรถชนิด

- ๑.๑ เป็นรถชนิดไม่น้อยกว่า ๖ ล้อ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา และมีล้ออะไหล่พร้อมกระโหลก ๑ ชุด โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน
- ๑.๒ ความยาวช่วงล้อไม่น้อยกว่า ๓,๓๐๐ มิลลิเมตร
- ๑.๓ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ ภายในห้องคนขับ สามารถทำความเย็นได้เพียงพอต่อการใช้งาน
- ๑.๔ ติดตั้งวิทยุ CD ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๑.๕ ติดฟิล์มกรองแสงกระจกทุกบานแบบเต็มแผ่น ขนาดแสงสว่างตามมาตรฐานกรมการขนส่งกำหนด
- ๑.๖ ผู้เสนอราคาต้องเสนอตัวรถทุกและเครื่องยนต์ยี่ห้อเดียวกัน พร้อมแนบรายชื่อศูนย์บริการมาตรฐานของรถยี่ห้อที่เสนอสำหรับตรวจเช็คและซ่อมบำรุง ซึ่งได้รับการแต่งตั้งจากบริษัทผู้ผลิต หรือผู้ประกอบการของรถชนิดที่เสนอราคา ซึ่งยังเปิดบริการอยู่ในปัจจุบันและสามารถสืบค้นได้ง่ายจากอินเทอร์เน็ต จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๔ แห่งทั่วประเทศ เพื่อความสะดวกในการเข้าบริการบำรุงรักษา พร้อมแจ้งชื่อศูนย์บริการที่ตั้ง เบอร์โทรศัพท์ ที่ให้บริการตรวจเช็ค บำรุงรักษารถบรรทุกยี่ห้อที่เสนอราคา

๒. เครื่องยนต์

- ๒.๑ เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำเป็นเครื่องยนต์ดีเซลที่ได้มาตรฐานความปลอดภัยจากสารมลพิษ ยูโร ๓ หรือ มอก.๒๓๑๕-๒๕๕๑ หรือสูงกว่า
- ๒.๒ มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๓๐ แรงม้า ที่รอบไม่เกิน ๓,๓๐๐ รอบ/นาที
- ๒.๓ ตัวรถและเครื่องยนต์เป็นยี่ห้อเดียวกันเพื่อสะดวกต่อการสั่งซื้ออะไหล่

๓. ระบบกำลังส่ง

๓.๑ คลัทช์เป็นแบบตามมาตรฐานผู้ผลิต

๓.๒ เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

๔. ระบบบังคับเลี้ยว

๔.๑ พวงมาลัยขับทางขวามีระบบช่วยผ่อนแรงพร้อมถุงลมนิรภัย

๕. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

๕.๑ ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ลิตร ฝาปิดมีกุญแจ

๖. ระบบห้ามล้อ

๖.๑ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๗. สมรรถนะรถ

๗.๑ สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถขณะบรรทุกเต็มสมรรถนะได้ไม่น้อยกว่า ๖,๕๐๐ กิโลกรัม

๘. ระบบไฟฟ้า

๘.๑ ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลท์

๘.๒ มีอัลเทอร์เนเตอร์ชนิด ๒๔ โวลท์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๕ แอมแปร์

๘.๓ มีมอเตอร์สตาร์ทชนิด ๒๔ โวลท์

๘.๔ มีแบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลท์ ขนาดความจุไม่ต่ำกว่า ๖๐ แอมแปร์/ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก

๘.๕ มีสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจร

๙. ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย

๙.๑ ตู้บรรทุกขยะมูลฝอยสร้างด้วยสแตนเลส มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๖ ลูกบาศก์เมตร สามารถรับขยะมูลฝอยที่ยังไม่ได้ทำการอัดได้ ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับความเปียกชื้นและส่วนประกอบของขยะมูลฝอย

๙.๒ พื้นตัวถัง มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร ผนังด้านข้างและผนังด้านบน มีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร

๙.๓ ผนังข้างด้านบนอกติดตั้งกระดุกงูแบบเอียง เพื่อเสริมความแข็งแรง

๙.๔ ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑

๙.๕ ผู้เสนอราคาต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผลิตโครงสร้างชุดถังขยะ โดยต้องได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ในด้านการประกอบโครงสร้างชุดถังขยะ ซึ่งใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) คือใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานจำพวกที่ ๓ โดยแนบรายละเอียดระเบียบการประกอบกิจการโรงงานพร้อมเอกสารมาแสดงในวันเสนอราคา

๙.๖ ผู้เสนอราคาต้องแนบแบบพิมพ์เขียว โครงสร้างรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัตโนมัติ โดยมีเอกสารมาแสดงในวันเสนอราคา

๙.๗ มีพื้นที่สำหรับยื่นปฏิบัติงานด้านช่างซ้าย - ขวาของตัวรถ

๙.๘ กระจบอกไฮดรอลิกชุดอัดขยะมูลฝอยและชุดล้อคชุดอัดขยะมูลฝอย เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระจบอกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก. ๙๗๕ - ๒๕๓๘ เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติ โดยแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมมาแสดงในวันเสนอราคา

๑๐. ชุดอัดขยะมูลฝอย

๑๐.๑ การอัดขยะมูลฝอยควบคุมการทำงานแบบกึ่งอัตโนมัติ ด้วยระบบ HYDRAULIC KICK-OUT โดยใช้มือโยกสั่งการทำงานที่ละสองขั้นตอนโดยไม่ต้องโยกชุดวาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยค้างไว้ และเมื่อสุดจังหวะการทำงานของแต่ละขั้นตอนชุดวาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยจะทำการตีตัวกลับเองโดยอัตโนมัติ โดยชุดวาล์วควบคุมการอัดมูลฝอยติดตั้งอยู่ภายในชุดอัดขยะมูลฝอย

๑๐.๒ การกวาดขยะมูลฝอยของชุดใบอัดขยะเป็นแบบรางสไลด์ โดยมีรางรองรับการเคลื่อนที่ของชุดใบอัดและใบสไลด์ที่ผนังด้านในของชุดอัดขยะมูลฝอยทั้งสองข้าง ตรงจุดหมุนของใบอัดและใบสไลด์สามารถอัดจาระบีหล่อลื่นกันสึกหรอได้

๑๐.๓ พื้นรองรับขยะ ชุดใบกวาด สร้างด้วยสแตนเลสมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

๑๐.๔ ด้านล่างของชุดอัดขยะมูลฝอย มีที่รองรับน้ำเสียจากการอัดขยะมูลฝอยมีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๕๐ ลิตร พร้อมมีวาล์วปิด - เปิด ขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว เพื่อระบายน้ำเสียทิ้ง

๑๑. ชุดคายขยะมูลฝอย

๑๑.๑ ติดตั้งภายในตู้บรรจุขยะมูลฝอย แผงดันขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก โดยกระจบอกไฮดรอลิกที่ใช้เป็นแบบ ไม่น้อยกว่า ๓ ชั้น เพื่อทำการดันขยะมูลฝอยออกจากถังบรรจุขยะมูลฝอย

๑๑.๒ แผงดันขยะมูลฝอยเมื่อถูกดันสุดจะต้องเสมอด้านท้ายถึงบรรจุขยะมูลฝอย โดยไม่มีส่วนใดๆ ยื่นออกมาพ้นถังบรรจุขยะมูลฝอย

๑๑.๓ แผงดันขยะ สร้างด้วยสแตนเลสมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

๑๑.๔ ชุดวาล์วควบคุมการยกชุดอัดท้าย และชุดควบคุมการคายขยะมูลฝอยติดตั้งอยู่ด้านข้างซ้ายของตู้บรรจุขยะ

๑๑.๕ ชุดยกชุดอัดท้ายเพื่อเปิดดันขยะออกทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก กระจบอกไฮดรอลิกชุดยกชุดอัดท้าย เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระจบอกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไปมาตรฐานเลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติ โดยแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมมาแสดงในวันเสนอราคา

๑๒. ชุดกระบอกไฮดรอลิก

- ๑๒.๑ กระบอกไฮดรอลิกชุดใบอัดขยะมูลฝอย มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายนอกไม่น้อยกว่า ๙๐ มิลลิเมตร แกนกระบอกไฮดรอลิกมีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๔๕ มิลลิเมตร และระยะชักไม่น้อยกว่า ๓๐๐ มิลลิเมตร
- ๑๒.๒ กระบอกไฮดรอลิกชุดแผงเลื่อนใบอัดขยะ มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายนอกไม่น้อยกว่า ๙๐ มิลลิเมตร แกนกระบอกไฮดรอลิกมีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๔๕ มิลลิเมตร และระยะชักไม่น้อยกว่า ๔๕๐ มิลลิเมตร
- ๑๒.๓ กระบอกไฮดรอลิกชุดยกชุดอัดท้าย มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายนอกไม่น้อยกว่า ๙๐ มิลลิเมตร แกนกระบอกไฮดรอลิกมีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๔๕ มิลลิเมตร และระยะชักไม่น้อยกว่า ๓๕๐ มิลลิเมตร
- ๑๒.๔ โดยผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกแสดงรายละเอียด รุ่น ยี่ห้อ ขนาดของกระบอกไฮดรอลิกรุ่นที่เสนอและแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก. ๙๗๕-๒๕๓๘ และหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันเสนอราคา

๑๓. ระบบส่งกำลังและปั๊มไฮดรอลิก

- ๑๓.๑ ชุดส่งกำลังจากเครื่องยนต์ ผ่านเกียร์ฝัก PTO (Power take off) ต่อเชื่อมโดยตรงกับปั๊มไฮดรอลิก ประกอบเป็นชุดเดียวกันโดยไม่ใช้เพลาคับ เพื่อให้ปั๊มทำงานมีประสิทธิภาพมากขึ้น และสะดวกต่อการบำรุงรักษาโดย PTO (Power take off) และปั๊มไฮดรอลิกเป็นผลิตภัณฑ์ยี่ห้อเดียวกัน ไม่มีการตัดแปลงใดๆ ทั้งสิ้น และเป็นผลิตภัณฑ์สำเร็จรูปมาจากโรงงานผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ และได้รับมาตรฐาน IATF๑๖๙๔๙ พร้อมแนบแคตตาล็อกเอกสารรับรองมาตรฐานที่เป็นภาษาอังกฤษจะต้องแปลเป็นภาษาไทยมาแสดงในวันเสนอราคา

๑๔. ระบบสัญญาณไฟส่องสว่างฉุกเฉิน

- ๑๔.๑ ด้านบนหัวแก่งรถยนต์บรรทุกขยะ ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินแบบชนิดแฟงสั้น จำนวน ๑ ชุด
- ๑๔.๒ ด้านบนชุดอัดขยะมูลฝอย ติดตั้งไฟฉุกเฉิน จำนวน ๒ ดวง เพื่อให้สัญญาณเตือนเมื่อมองจากด้านท้าย ไฟสัญญาณฉุกเฉินแบบกระพริบขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่เกินกว่า ๑๓๕ มิลลิเมตร ความสูงไม่เกินกว่า ๑๒๕ มิลลิเมตร เลนส์โพลีคาร์บอเนต (PC) แบบเซาะร่องช่วงให้กระจายแสงได้ทุกทิศทาง ทนความร้อน และรับแรงกระแทกได้เป็นอย่างดี ฐานโคม ABS ทนแรงกระแทกและความร้อนได้เป็นอย่างดี หลอดแอลอีดี (LED) ทนทานและให้ความสว่าง ปรับรูปแบบในการกระพริบหลอดได้ไม่น้อยกว่า ๑๐ รูปแบบ และสามารถปรับความเร็วในการหมุนได้ ใช้ไฟได้ทั้ง ๑๒ โวลท์ และ ๒๔ โวลท์ มีวงจรป้องกันการต่อสายผิด และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผ่านการทดสอบตามมาตรฐาน มอก.๕๑๓-๒๕๕๓ โดยต้องแนบแคตตาล็อก และเอกสารรับรองผลการทดสอบจากสถาบันหรือหน่วยงานที่มีขีดความสามารถในการทดสอบมาแสดงในวันเสนอราคา

๑๕. การพ่นสีและตราหน่วยงาน

- ๑๕.๑ การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างสีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น และจึงพ่นทับด้วยสีจริง ชนิดโพลียูรีเทน ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น
- ๑๕.๒ การพ่นสีภายในตู้บรรจุทุกขยะมูลฝอยพ่นสีกันสนิม
- ๑๕.๓ ตัวอักษรต่างๆ ตามแต่หน่วยงานกำหนด

๑๖. เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

- ๑๖.๑ เครื่องมือและอุปกรณ์ในการถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๑๖.๒ เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถ จำนวน ๑ ชุด บรรจุในกล่องโลหะสร้างด้วยเหล็กชุบซิงค์ ตามมาตรฐานผู้ผลิตซึ่งเหล็กชุบซิงค์ต้องผ่านการทดสอบจากสถาบันยานยนต์ว่าสามารถทนการกัดกร่อนไม่เกิดสนิมแดงไม่น้อยกว่า ๑,๓๐๐ ชั่วโมง ที่ได้รับการรับรองจากสถาบันยานยนต์พร้อมแนบเอกสารรายงานผลการทดสอบและแสดงตัวอย่างวัสดุที่ทดสอบ จำนวน ๕ ตัวอย่าง โดยโรงงานที่ผ่านการทดสอบต้องได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ จากหน่วยงานราชการหรือรัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงานและแนบหนังสือแต่งตั้งแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผ่านการทดสอบมาแสดงในวันเสนอราคา
- ๑๖.๓ โดยแนบแคตตาล็อกหรือรูปแบบมาแสดงในวันเสนอราคาซึ่งสามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามมาตรฐาน

๑๗. ข้อกำหนดอื่นๆ

- ๑๗.๑ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ประกอบผลิตโครงสร้างชุดถังขยะ ที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต การประกอบ การบริการซ่อมบำรุง ตัวถังสำหรับยานพาหนะบรรจุขยะ ต้องแนบเอกสารการได้รับการรับรองมาตรฐานมาในวันเสนอราคา หรือเป็นตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ประกอบ/ผลิตข้างต้น โดยต้องมีเอกสารรับรองระบบมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ ที่แปลเป็นภาษาไทยและจะต้องบอกรายละเอียดให้ชัดเจนว่ามีอะไรบ้างมาแสดงในวันเสนอราคา
- ๑๗.๒ เอกสารที่เป็นภาษาอังกฤษ ต้องแปลภาษาไทย โดยกระทรวงต่างประเทศให้การรับรอง หรือสถาบันแปลภาษาให้การรับรอง โดยแนบเอกสารผู้แปลมาแสดงในวันเสนอราคาเพื่อสะดวกต่อคณะกรรมการพิจารณาเอกสาร
- ๑๗.๓ การรับประกัน ๑ ปี เนื่องจากการใช้งานปกติที่ไม่ใช้วัสดุสิ้นเปลือง
- ๑๗.๔ ในวันส่งมอบรถจะต้องให้คณะกรรมการตรวจรับรถลงนามให้เรียบร้อยก่อน ทางบริษัทฯ ถึงจะดำเนินการจดทะเบียนรถให้ภายใน ๑๕ วัน ก่อนเบิกจ่ายเงินตามสถานการณ์ของบ้านเมือง
- ๑๗.๕ ผู้เสนอราคาต้องแนบบทพิมพ์เขียวต้นฉบับ (DRAWING) โครงสร้างชุดตู้บรรจุทุกขยะแบบอัดท้ายที่มีวิศวกรเครื่องกลระดับภาควิศวกรขึ้นไปในการควบคุมการผลิต โดยต้องมีประสบการณ์ในการทำงานเป็นพนักงาน ประจำของโรงงานผู้ผลิตไม่น้อยกว่า ๑๐ ปี และหนังสือรับรองของโรงงานผู้ผลิตพร้อม

เอกสารประกันสังคมย้อนหลังไม่น้อยกว่า ๖ เดือน นับแต่วันที่ประกาศ พร้อมเอกสารประกอบมา
แสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๗.๖ ผู้เสนอราคาต้องแสดงศูนย์บริการซ่อมแซมและบำรุงรักษารถยนต์ยี่ห้อที่เสนอ โดยมีศูนย์บริการ
มาตรฐานภายในจังหวัด พร้อมแสดงเอกสารรับรองผู้มีอำนาจควบคุมมาแสดงในวันเสนอราคา

กำหนดส่งมอบพัสดุ

ผู้เสนอราคาจะต้องส่งมอบพัสดุทั้งหมดภายในระยะเวลา ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามสัญญา
พร้อมทั้งดำเนินการในส่วนของการจดทะเบียนรถโดยกรมสิทธิถูกต้องให้มหาวิทยาลัยราชภัฏอุตรดิตถ์ ตามที่
กฎหมายกำหนดทุกประการพร้อมป้ายทะเบียน

สถานที่ส่งมอบ

มหาวิทยาลัยราชภัฏอุตรดิตถ์ เลขที่ ๒๗ ถนนอินใจมี ตำบลท่าอิฐ อำเภอเมืองอุตรดิตถ์
จังหวัดอุตรดิตถ์

วงเงินในการจัดซื้อ

ราคากลางดำเนินการจัดซื้อ จำนวน ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน)
ค่าครุภัณฑ์ ประเภทครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง ค่าจัดซื้อรถบรรทุกขยะแบบอัดท้าย ตัวรถชนิด ๖ ล้อ
ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๖ ลูกบาศก์เมตร จำนวน ๑ คัน